

HOE TOEGANKELIJK IS VAASSEN????

Op zaterdag 27 september 2014 heeft de Wmo-adviesraad Epe samen met bewoners van Vaassen beoordeelt hoe toegankelijk openbare gebouwen en voorzieningen in Vaassen zijn. In het bijzonder wordt gekeken naar de toegankelijkheid voor mensen die slecht ter been zijn en bewoners die gebruik maken van hulpmiddelen. Ook de toestand van de trottoirs zijn in hun beoordeling meegenomen. Met medewerking van 'Bloemfontein' en 'De Speulbrink' is een aantal inwoners van Vaassen, dat al gebruik maakt van hulpmiddelen, uitgenodigd om met leden van de Wmo-adviesraad Epe een rondgang door Vaassen te maken. De eigenaren van de gebouwen waar alles 'dik in orde is' kregen een groene sticker op de toegangsdeur geplakt. De gebouwen die naar de mening van de deelnemers niet aan de eisen voldoen kregen een rode sticker met de duim naar beneden en een dringend advies de toegang te verbeteren. Het College van Burgemeester en Wethouders krijgt een rapportcijfer voor de toestand van de wegen in Vaassen. Met uiteraard de aanbeveling om de minder toegankelijke en onveilige plekken te verbeteren.

De supermarkten en het postkantoor bleken geen problemen op te leveren. De scootmobilisten en de mensen die gebruik maken van een rollator konden 'goed uit de voeten'. In tegenstelling tot de situatie aan de Kosterstraat. Door de uitgestalde waren van de drogist en geparkeerde fietsen was er geen doorkomen aan. Ook in de drogisterij was het zo krap dat de mensen met een scootmobiel niet eens naar binnen konden. Resultaat: een rode sticker met de duim naar beneden en een advies aan de bedrijfsleider de winkel klantvriendelijker te maken voor de doelgroep.

De kinderkopjes voor Daams molen staan heel decoratief maar voor mensen die slecht ter been zijn is het zeer onplezierig lopen. Bovendien is in de theeschenkerij geen ruimte voor een scootmobiel. Gelukkig was het prachtig weer en konden de deelnemers buiten genieten van een kopje koffie.

Wat ook opviel waren de vele stroomkabels op de markt. Die zijn op de weg gelegd om de marktkramen van stroom te voorzien. Maar het zijn wel obstakels waar mensen die minder goed ter been zijn gemakkelijk over kunnen struikelen.

En dan de pinautomaten. Gebleken is dat mensen met een klein postuur vanuit hun scootmobiel de pinautomaten slecht of helemaal niet kunnen bedienen. Die mensen komen niet bij de gleuf waar het pasje in moet worden geschoven. Bovendien hebben zij geen zicht op de knoppen waarmee de pincode moet worden ingedrukt en kunnen ze niet bij de overige drukknoppen. Kortom die mensen kunnen alleen geld halen met behulp van baliemedewerkers van de bank. Dus is hun motto: alleen als de bank open is.

De gemeente heeft echt z'n best gedaan het centrum van Vaassen weer aantrekkelijk te maken. Ook voor het voetgangerspubliek. Het bleek dat net buiten het centrum bij op- en afritten van het trottoir veel gebruik is gemaakt van schuin oplopende trottoirbanden. Die zijn gevaarlijk gebleken voor mensen in een scootmobiel en rolstoelers. Vooral voor de smalle scootmobiel is het gevaar voor omkiepen groot als de bestuurder schuin het trottoir oprijdt. De gemeente zou vaker gebruik moeten maken van glooiende op- en afritten op plaatsen waar veel wordt overgestoken. Dit om te voorkomen dat scootmobielers gebruik maken van de rijbaan om naar een geschikte op- of afrit te

rijden. Een goed voorbeeld van een glooiende op- en afrit vinden we aan de noord en zuidzijde van de Kosterstraat vlak bij de kruising met de Dorpsstraat.

De Wmo-adviesraad zal ook het College van Burgemeester en Wethouders op de hoogte stellen van de bevindingen tijdens deze rondgang. De toestand van de trottoirs en de wegen in het centrum is over het algemeen zeer goed. De adviesraad zal aan het College wel bijzondere aandacht vragen voor de glooiende op- en afritten van trottoirs. Vooral op plekken waar veel voetgangers moeten oversteken. Bovendien zal het College worden geadviseerd handhavend op te treden op plaatsen waar het trottoir het verlengstuk wordt van een winkel. Mensen die van hulpmiddelen gebruik maken verdienen een vrije doorgang.